

Vadīšanas eksāmena pieņemšanas un vērtēšanas kārtība.

Vadīšanas eksāmenu ar A1 un A kategoriju transportlīdzekļiem kārtu laikposmā no 1. aprīļa līdz 1. oktobrim. Eksāmena posmā, kas notiek ceļu satiksmē, inspektors atrodas pavadošajā transportlīdzeklī.

Vadīšanas eksāmenu A kategorijas transportlīdzekļu vadītāja kvalifikācijas iegūšanai kārtu ar autoapmācības iestādes transportlīdzekli vai braukšanas mācību instruktora transportlīdzekli. A1 un A kategorijas transportlīdzekļu vadītāja kvalifikācijas eksāmenu, pamatojoties uz vienošanos starp CSDD un pretendentu, var kārtot ar pretendenta transporta līdzekli.

Vadīšanas eksāmenu A1 un A kategorijas transportlīdzekļu vadītāja kvalifikācijas iegūšanai kārtu ar motociklu, kas atbilst šādām prasībām:

1. A1 kategorijas motociklu vadītāja kvalifikācijas iegūšanai- ar motociklu bez blakusvāģa, kura motora darba tilpums ir vismaz 75 cm^3 ;
2. A* kategorijas motociklu vadītāja kvalifikācijas iegūšanai- ar motociklu, kura motora jauda nepārsniedz 25 kW (34 ZS) vai $0,16 \text{ kW/kg}$ ($0,22 \text{ ZS/kg}$), - ar motociklu bez blakusvāģa, kura motora darba tilpums ir lielāks par 120 cm^3 un maksimālais braukšanas ātrums ir vismaz 100 km/h ;
3. A kategorijas transportlīdzekļu vadītāja kvalifikācijas iegūšanai- ar motociklu bez blakusvāģa, kura motora jauda pārsniedz 35 kW

Vadīšanas eksāmena kārtošana izmanto transportlīdzekļus ar mehānisko pārnenumkārbu.

Vadīšanas eksāmena pieņemšanas secība:

1. zināšanu pārbaude par transportlīdzekli;
2. figūru izpilde;
3. braukšana ceļu satiksmē.

Inspektora uzvārdu, kurš pieņems braukšanas eksāmenu nosaka, gadījuma ceļā reģistra datorprogramma.

A kategorijas vadīšanas eksāmens sastāv no 3 etapiem.

I Etaps ir zināšanu pārbaude par transportlīdzekli.

1. Riteņi

Spiediens riepās- vidēji $2,0 \text{ BAR}$. Riteņu gultņu pārbaude- ar abām rokām turot riteni un to pakustinot. Vizuālā pārbaude- vai nav bojājumi riteņu diskam, arī riepām. Riteņa spieķus pārbauda, vai tie nav par vaļīgu, piesitot pie spieķa ar metāla stienīti (jābūt dzidrai skaņai).

2. Dzesēšanas sistēma

Sastopami šķidruma dzesēšanas un gaisa dzesēšanas motociklu motori. Vizuālā pārbaude- lai nebūtu bojāti radiatoru, caurules un savienojumi. Dzesēšanas šķidrumam jābūt līmenī starp augšējo un apakšējo atzīmi izplešanās traukā.

3. Bremžu sistēma

Motociklam bremžu sistēma ir dalīta priekšējā un aizmugurējā ritenim atsevišķi, mēdz būt arī centrālās bremžu sistēmas, tagad arī ar ABS. Vizuālā pārbaude- bremžu uzliku biezums (bremžu uzlikai pa vidu ir īpaša nodiluma indikācijas rievā). Bremžu disku biezums ne mazāks par norādīto uz disku. Bremžu šķidruma līmenim jābūt starp augšējo un apakšējo atzīmi galveno bremžu cilindru traukos. Bremžu sistēmā nedrīkst būt ne mazākās sūces, tai jābūt pilnīgi sausai!!!

4. Motora eļļošanas sistēma

Eļļas līmeni motorā pārbauda ar eļļas līmeņa mērītāju vai eļļas līmeņa skatu lodziņā, līmenim jābūt starp augšējo un apakšējo atzīmi. Eļļas līmeņa pārbaudi veic atkarībā no motocikla konstrukcijas- aukstam vai siltam motoram. Eļļošanas sistēmā nedrīkst būt stipras sūces.

5. Ārējās apgaismes ierīces

Pārbauda vizuāli, ieslēdzot aizdedzes atslēgu, pēc tam slēdzot slēdžus (tuvās, tālās gaismas). Jaunāko modeļu motocikliem tuvās gaismas ieslēdzas automātiski, iedarbinot motoru.

6. Kontroles mēraparāti

Parasti motociklam ir spidometrs ar mazo un kopējo km skaitītāju, tahometrs, pulkstenis, kontrollampas: sarkana- eļļas spiediena (dažiem motociklu modeļiem var nebūt), zaļa- neitrālā pārnēsma, sarkana- dzesēšanas šķidrums temperatūras, zila- tālās gaismas, var būt īpaša kontrollampa sānu balstam, ABS, degvielas rezervei. Ja sarkanā kontrollampa iedegas motoram darbojoties, nekavējoties jāapstājas un jāizslēdz motors!

7. Ķēde un kardānkrustiņi

Ķēdei jābūt tīrai un saeļļotai, ķēdes nokares gājiens vidēji 3-4 cm. Jo lielāks motocikla amortizatoru gājiens, jo precīzāk jāregulē ķēdes spriegojums (skat. motocikla lietošanas instrukciju).

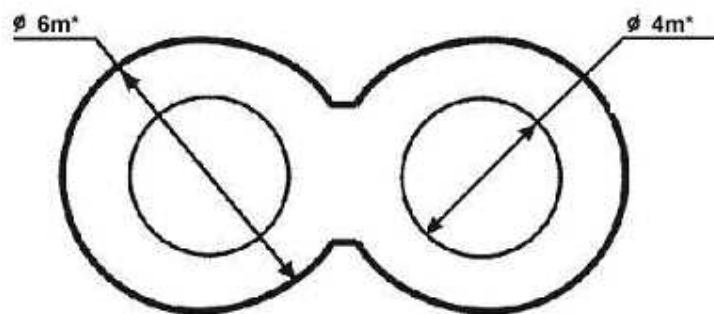
Izdīluši kardānkrustiņu gultņi izraisa stipru vibrāciju, to pašu izraisa arī saliekts kardāns.

Kardānpārvada riteņa reduktora izdīlums vai bojājums ir dzirdams kā augsta toņa smilkstoša skaņa.

II Etaps- figūru izpilde.

Ja pretendents ar pirmo mēģinājumu neizpilda figūru, tam tiek piešķirts 1 punkts, bet, ja pretendents arī ar otro mēģinājumu neizpilda figūru- 10 punkti. Ja, pretendents, izpildot figūru vai vadot transportlīdzekli figūru izpildes laukumā, ar savu darbību rada tiešus draudus satiksmes drošībai, aizskar vai apgāž citas figūras elementu vai kādu šķērsli, apgāž motociklu vai izraisa ceļu satiksmes negadījumu- 10 punkti.

Astotnieks



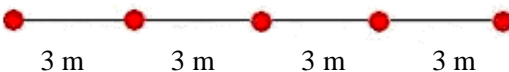
*A1 un A (ierobežotajai kategorijai)

A – atkarībā no motocikla konstrukcijas, bet ne vairāk kā 1,5 reizes lielāku par uzrādīto

Figūras izpildes mēģinājums tiek uzskatīts par neizpildītu, ja tiek pieļautas šādas kļūdas:

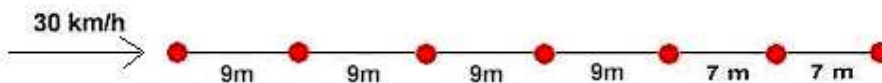
1. uzbraukšana uz figūras līnijas;
2. pieskaršanās ar kāju pie zemes;
3. iebrukšana vai izbrukšana no figūras, nerādot pagrieziena signālu ar roku vai rādot neatbilstošu pagrieziena signālu.

Čūska

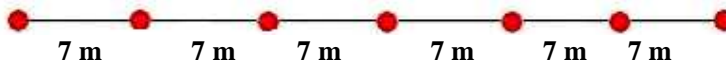


Slaloms

A kategorijai



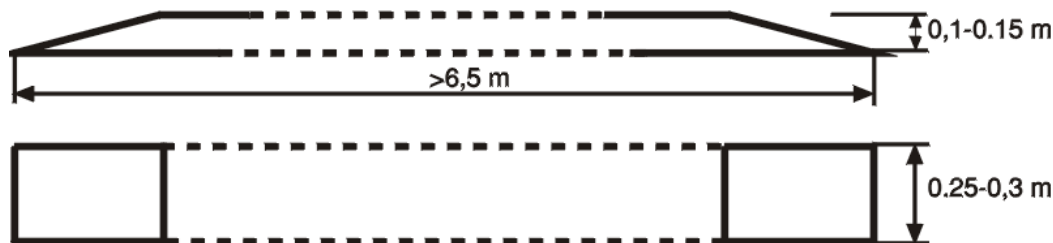
A1 un A (ierobežotajai kategorijai)



Figūras izpildes mēģinājums tiek uzskatīts par neizpildītu, ja tiek pieļautas šādas kļūdas:

1. figūras elementa aizskaršana vai apgāšana;
2. nepilnīga figūras izpilde;
3. pieskaršanās ar kāju pie zemes;
4. noteikta braukšanas ātruma acīmredzama neattīstīšana;
5. figūras izpilde ar nevienmērīgu braukšanas ātrumu;

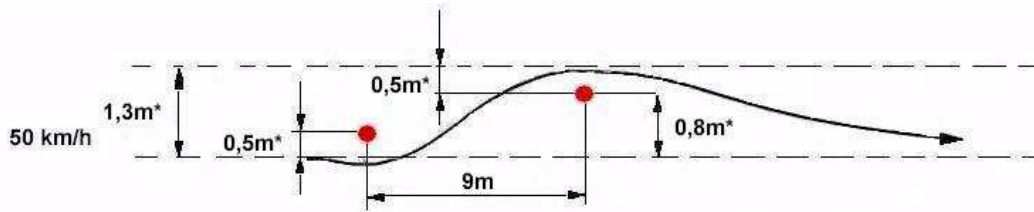
Laipa



Figūras izpildes mēģinājums tiek uzskatīts par neizpildītu, ja tiek pieļautas šādas kļūdas:

1. nobraukšana no laipu aizvietojoša elementa;
2. pieskaršanās ar kāju pie zemes;
3. figūras izpilde ar nevienmērīgu braukšanas ātrumu

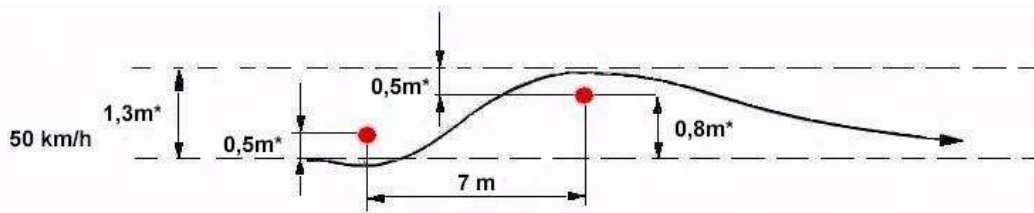
Izvairīšanās no šķēršļa nebremzējot



Figūras izpildes mēģinājums tiek uzskatīts par neizpildītu, ja tiek pieļautas šādas kļūdas:

1. figūras elementa apbraukšana pa nepareizo pusi;
2. figūras elementa aizskaršana vai apgāšana;
3. braukšanas ātruma samazināšana, bremzēšana figūras izpildes laikā;
4. kāju noņemšana no motocikla balstiem;
5. izbraukšana no figūras robežām;
6. Noteiktā braukšanas ātruma acīmredzama neattīstīšana;

Izvairīšanās no šķēršļa bremzējot



Figūras izpildes mēģinājums tiek uzskatīts par neizpildītu, ja tiek pieļautas šādas kļūdas:

1. figūras elementa aizskaršana vai apgāšana;
2. noteiktā braukšanas ātruma acīmredzama neattīstīšana;
3. pieskaršanās ar kāju pie zemes;
4. izbraukšana no figūras robežām;
5. noteiktā braukšanas ātruma acīmredzama neattīstīšana;

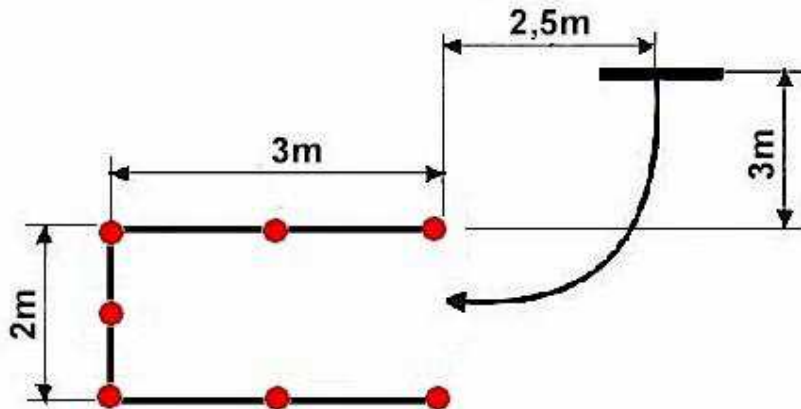
Stoplīnija



Figūras izpildes mēģinājums tiek uzskatīts par neizpildītu, ja tiek pieļautas šādas kļūdas:

1. Motocikla neapturēšana tieši pirms stoplīnijas;
2. noteikta braukšanas ātruma acīmredzama neattīstīšana;
3. figūras elementa aizskaršana vai apgāšana;

Iestumšana gabarītvārtos



Figūras izpildes mēģinājums tiek uzskatīts par neizpildītu, ja tiek pieļautas šādas kļūdas:

1. pretendents nespēj izpildīt vai izpilda nepilnīgi;
2. pretendents, izpildot figūru, nespēj saglabāt motocikla līdzsvaru;
3. figūras izpildīšana tā, ka izpildes laikā vai pēc motocikla novietošanas uz stāvbalksta gabarītvārtos kāds no elementiem atrodas ārpus noteiktajām gabarītvārtu robežām
4. pretendents nespēj uzlikt motociklu uz stāvbalksta vai noņemt to no stāvbalksta ar vienu mēģinājumu;
5. figūras aizskaršana vai apgāšana

III Etaps- braukšana ceļu satiksmē.

Vadīšanas eksāmenu ceļu satiksmē kārtoto maršrutā, kas ietver dažādas sarežģītības pakāpes ceļus apdzīvotās vietās, kā arī ceļus, uz kuriem atļautais braukšanas ātrums ir vismaz 90 km/h.

Veicot braukšanu ceļu satiksmē, inspektors atbilstoši šajā reglamentā noteiktajam vērtē pretendenta prasmi un iemaņas:

1. vienmērīgi uzsākt braukšanu;
2. atbilstoši braukšanas ātrumam pareizi izvēlēties pārnese;
3. ieturēt braukšanas virzienu;
4. kontrolējot transportlīdzekli izdarīt manevrus pie dažādiem braukšanas ātrumiem;
5. braucot ņemt vērā transportlīdzekļa gabarītus, svaru un citus raksturlielumus;
6. izvēlēties ceļa apstākļiem piemērotu bremzēšanas veidu, vienmērīgi apstādināt transportlīdzekli, lietojot dažādus bremzēšanas paņēmienus;
7. braukšanas laikā ievērot Ceļu satiksmes noteikumu prasības;
8. braukt ar attiecīgajam ceļa posmam piemērotu maksimāli atļauto braukšanas ātrumu;
9. braukšanas laikā ievērot satiksmes drošības prasības:
 - 9.1.orientēties un attiecīgi rīkoties dažādos ceļa un laika apstākļos, iekļauties kopējā transportlīdzekļu plūsmā, izvēlēties ceļa apstākļiem un satiksmes intensitātei atbilstošu braukšanas ātrumu, intervālu un distanci;
 - 9.2. novērtēt ceļu satiksmes situāciju, paredzēt satiksmei bīstamas situāciju veidošanos un novērtēt to bīstamības pakāpi;
 - 9.3.kontrolēt transportlīdzekli un neradīt satiksmei bīstamas situācijas, bet, ja tādas izveidojas citu satiksmes dalībnieku rīcības rezultātā, darīt visu iespējamo lai tās novērstu;
 - 9.4.neradīt bīstamību citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši mazāk aizsargātajiem (gājējiem, velosipēdu vadītājiem utt.)
 - 9.5.braukt ekonomiski un apkārtējai videi draudzīgi;